

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 24 augustus 2020

van : Wouter Witteveen (GroenLinks), Koos de Looff (VVD), Hans van Ark (CDA), Jan Daenen (PvdA)
Freek Rebel (ChristenUnie)

onderwerp: Schriftelijke vragen betreffende alternatieve mogelijkheden voor buurtbusvervoer tijdens coronacrisis

Inleiding

De coronacrisis heeft een grote impact op het openbaar vervoer. In het begin van de crisis werd aangeraden alleen op pad te gaan met het OV voor strikt noodzakelijke reizen. De dienstregeling werd sterk ingeperkt. Buurtbuslijnen werden zelfs helemaal aan de kant gezet omdat het in deze voertuigen onmogelijk is om 1,5 meter afstand te houden. Daarnaast hebben zowel de passagiers als de vrijwillige chauffeurs van de buurtbuslijnen gemiddeld een hogere leeftijd waardoor zij meer dan gemiddeld in de risicogroep vallen.

Inmiddels is het advies om alleen voor strikt noodzakelijke reizen op pad te gaan met het OV komen te vervallen. Na de nodige fysieke aanpassingen aan de bussen en de invoering van de mondkapjesplicht in het gehele OV is de dienstregeling weer zo goed als terug op het oude niveau. Alleen de buurtbussen blijven aan de kant. Tot voor kort gold de streefdatum van 1 september om ook het vervoer met de buurtbussen opnieuw op te starten. Deze datum is echter losgelaten in afwachting van meer onderzoek, uitgevoerd door TNO, naar de manier waarop de buurtbussen 'coronaproof' kunnen worden gemaakt.

Reizigers die afhankelijk zijn van de buurtbus zijn sinds maart verstoken van OV en blijven dit dus nog tot nader bericht. Daarom de volgende vragen aan GS over de stand van zaken en mogelijke alternatieven:

Vragen:

1. Hoe monitort GS de periode sinds maart waarin er geen buurtbussen meer rijden? Krijgt de provincie zelf of via de vervoerders signalen over reizigers die in de problemen komen door het ontbreken van de buurtbuslijnen?
2. Kan GS aangeven wanneer, volgens de huidige inzichten, zij verwacht dat de buurtbussen weer kunnen gaan rijden?
3. Werkt GS in samenwerking met de vervoerders aan een redelijk alternatief zolang de buurtbussen nog niet rijden? Hoe staat GS tegenover de onderstaande mogelijkheden?
 - a. In Noord-Brabant kunnen reizigers tijdelijk gebruik maken van de regiotaxi tegen WMO-tarief.
 - b. Het tijdelijk vervangen van de buurtbussen door andere (grotere) voertuigen.
 - c. Wellicht zijn er andere alternatieven denkbaar.