

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 11 juni 2024  
van : Eveline Vink (GroenLinks) en Mujde Palavan (PvdA)  
onderwerp : De Renkumse Poort tussen Veluwe en Rijntakken

### Inleiding

Op 25 mei 2013 opende staatssecretaris Sharon Dijksma natuurgebied Renkums Beekdal, het slotakkoord van een proces waarbij het ministerie, de gemeente en de provincie samen 40 miljoen staken in het uitkopen van een bedrijventerrein ten gunste van natuur. Het terrein lag namelijk als kurk in de flessenhals van de Renkumse Poort, één van de zeven verbindingen van de Veluwe met omliggende natuurgebieden, zoals de Rijntakken.

In oktober 2022 is de volgende stap gezet in dit project, toen begon de provincie met de planuitwerking voor een faunapassage, een open verbinding onder de N225, ter hoogte van het Renkums Beekdal. De aanleg begint in maart 2025.

Op dit moment doet zich een kans voor om het effect van deze twee investeringen te versterken en onderstrepen, met een relatief kleine investering. De woning op Hartenseweg 5 te Renkum kan aangekocht en gesloopt worden, teneinde de ecologische verbinding op het smalste punt significant te verbreden. Staatsbosbeheer heeft interesse in het perceel, maar kan niet meer betalen dan de waarde met natuurbestemming. Gemeente Renkum heeft er eveneens onvoldoende budget voor.

In februari 2024 werd gebiedsproces Renkumse Beekdalen, waarin 14 maatschappelijke partners en enkele honderden inwoners deelnamen, afgerond met het Visiedocument *Stromende Beken verbinden*. Hierin staat: *“Een aantal barrières in de ecologische verbindingzone is de afgelopen jaren geslecht: er zijn ecoducten en ecopassages aangelegd, een bedrijventerrein is verplaatst en recreatieve paden zijn afgesloten. Echter ondanks deze inspanningen en investeringen is de Renkumse Poort nog niet gerealiseerd. Er is nog geen sprake van een robuuste ecologische verbindingzone. Het gebied voldoet nog niet aan de basiscondities voor zulke zones.”*

Een van de specifieke oplossingen voor het versterken van de ecologische verbingszone volgens het document is: *“Inrichting verbindingzone ter plaatse van de Hartenseweg (inclusief vrijwillige verwerving van woningen aan de Hartenseweg)”*.

### Vragen\*

1. Gemeente Renkum laat weten dat Provincie Gelderland geen interesse heeft in de aankoop van de woning en het perceel op Hartenseweg 5 te Renkum. Klopt dit? Zo ja, kunt u toelichten waarom?
2. Natuurbeheer is een van de kerntaken van provincies. Op dit moment is de kwaliteit van veel natuurgebieden in Gelderland nog niet op het benodigde niveau. Klopt het dat dit ook geldt voor de gebieden Veluwe en Rijntakken en de provincie de opgave heeft de natuur in deze gebieden te herstellen?
3. Wetenschappers zeggen dat verbindingen tussen natuurgebieden een belangrijke factor spelen in de kwaliteit van de natuur en dat het aanleggen en verbeteren van verbindingen een effectieve manier is om te werken aan natuurherstel. Onderschrijft het college dit?
4. Bent u van mening dat het verbreden van de Renkumse Poort ter hoogte van de Hartenseweg bij zou dragen aan versterking van de verbinding tussen Veluwe en Rijntakken? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u van mening van het aankopen van woning en perceel Hartenseweg 5 te Renkum, het slopen van de woning en het perceel toevoegen aan de natuur, zou bijdragen aan de versterking van de kwaliteit van de aanliggende natuurgebieden? Zo nee, waarom niet?
6. Zo ja, bent u bereid om het geld dat de provincie van het Rijk heeft gekregen voor natuurherstel een klein gedeelte in te zetten voor aankoop van dit perceel zodat de verbinding Veluwse Poort versterkt kan worden?
7. Heeft u kennis genomen van *Stromende beken verbinden* en de aanbevelingen die hierin opgenomen zijn, ook specifiek richting de provincie?

8. Bent u het eens met de hierboven geciteerde conclusie over de verbindingzone Veluwe Poort? Zo nee, wat is uw visie op (de kwaliteit van) de Veluwe Poort als verbindingzone?
9. Welke maatregelen en oplossingen ziet het college als wenselijk voor de ontwikkeling van de Veluwe Poort?