

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 3 juni 2013
van : ChristenUnie en GroenLinks
onderwerp : Biezenburg als containeroverslagterminal

Inleiding

De locatie Biezenburg in de gemeente Nederbetuwe lijkt op dit moment aangewezen als de locatie voor een mogelijke nieuwe containeroverslagterminal (logistieke Hotspot). In de afgelopen maanden hebben de Gemeente Tiel en de Gemeente Nederbetuwe zich over deze ontwikkeling uitgesproken.

De keuze voor een containeroverslagterminal wordt onderbouwd met een rapport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met de titel: "Multimodale achterlandknooppunten in Nederland"

Opmerkelijk is te constateren dat in het rapport wordt gesproken over speciale betrokkenheid en interesse uit de regio voor deze nieuwe extra terminal. Het zou hier mogelijk gaan om Havenbedrijf Rotterdam en Ahold. Echter bij navraag bij beide organisatie blijkt dat noch bij Ahold noch bij het Havenbedrijf Rotterdam interesse te bestaat, zo ondervond een gemeenteraadslid in de regio. Sterker nog, het Havenbedrijf Rotterdam acht de overslagcapaciteit die wordt gerealiseerd op industrieterrein Medel zeker voldoende tot 2030.

Een en ander onderzoekend lijkt de conclusie gerechtvaardigd dat de bestaande plannen – dus zonder Biezenburg - voldoen aan de vraag van marktpartijen en de regio.

De ChristenUnie en GroenLinks stellen u daarom de volgende vragen:

1. deelt u de opvatting van het Havenbedrijf en het ministerie van Infrastructuur en Milieu de bestaande plannen – dus zonder Biezenburg - voldoen aan de vraag? Zo ja, wat is de reden dat er nu al een ruimtelijke studie plaats vindt naar een extra logistieke hotspot en de Biezenburg is aangewezen als de locatie. Zo nee, waarop baseert u de opvatting dat er behoefte is aan meer capaciteit?
2. Is er bij Ahold navraag gedaan of zij behoefte heeft aan uitbreiding van de bestaande plannen met de ontwikkeling van de Biezenburg? Zo ja, wat is hun antwoord? Zo nee, waarom niet?
3. is bij de aanwijzing van de locatie Biezenburg nadere studie gedaan naar de mogelijke maatschappelijke en ruimtelijke gevolgen voor het gebied en de weginfrastructuur? Zo ja, waar is die informatie te vinden. Zo nee, waarom niet?

4. is bij de aanwijzing van de locatie Biezenburg de afweging betrokken dat extra vaarverkeer moet aanleggen en keren nabij het zeer druk bevaren waterknooppunt moeten aanleggen en keren mogelijk is nabij het zeer druk bevaren waterknooppunt?
5. wat is de reden dat in de regio (gemeenten Nederbetuwe en Tiel) al wel over de locatie keuze van de Biezenburg is gesproken maar dat het college van Gedeputeerde Staten Provinciale Staten hierover nog niet heeft geïnformeerd of geconsulteerd?
6. Is bij de aanwijzing van de locatie Biezenburg nadere studie gedaan naar alternatieven voor deze locatie? Zo ja, wat is daarvan de uitkomst? Zo nee, waarom niet?
7. Kunt u ons **alle** relevante stukken doen toekomen behorend bij de plannen rond de logistieke hotspot Biezenburg?

Dick Ebbers,
ChristenUnie

Ünal Sözen,
GroenLinks