

## Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 2 mei 2017

van : Paul Hofman-Fransen

onderwerp : Zorgvuldigheid besluitvorming Ecopark IJssel Valley Doesburg

### Inleiding

De bedrijven Ubbink B.V. en Koninklijk Rotra B.V hebben de wens om een 20 hectare uitbreiding van het bedrijvenpark aan de Verhuellweg te Doesburg te realiseren. Er is door de bedrijven een position paper opgesteld die ter onderbouwing dient voor de wens van de logistieke bedrijven. Ook is er in opdracht van de gemeente Doesburg een ruimtelijke verkenning uitgevoerd. Op 19 mei 2016 heeft GS op basis van deze gegevens kenbaar gemaakt dat er onderzocht kan worden hoe aan deze wens tegemoet gekomen kan worden aan de Verhuellweg. Daarbij is bekend gemaakt dat er een haalbaarheidsstudie uitgevoerd zal worden, die eind 2016 gereed zou zijn.

“De betrokken overheden en bedrijven hebben met elkaar afgesproken, dat de haalbaarheidsstudie in gezamenlijkheid zal plaatsvinden. Gemeente Doesburg en gemeente Rheden gaan in samenwerking met de Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Waterschap Rijn en IJssel en gemeente Doetinchem deze haalbaarheidsstudie uitvoeren conform de procedures van de Wet Ruimtelijke Ordening. De Ladder voor duurzame verstedelijking wordt uitdrukkelijk gehanteerd. Er is zeker ruimte voor consultatie en inspraak van alle betrokken partijen. Naast de al genoemde overheden en bedrijven zijn dat bijvoorbeeld landeigenaren, boeren, natuurorganisaties en de nabijgelegen campings. In de haalbaarheidsstudie die nu gaat plaatsvinden onder regie van de gemeenten Rheden en Doesburg, wordt onder andere gekeken naar compenserende maatregelen. Zo moet onder andere worden gekeken naar compensatie voor het water en de natuur. Koninklijke Rotra heeft aan de gemeente Rheden laten weten dat het bedrijf de voormalige steenfabriek De Groot in Rheden niet gaat ontwikkelen om uit te breiden, nu de haalbaarheidsstudie voor de locatie in Doesburg van start gaat.” (Liemers Actueel, 20 mei 2016)

Op 14 februari 2017 bespreekt GS de ontwikkelingen en staat in het verslag te lezen “Alle partijen zien het belang in van uitbouw van deze logistieke hotspot en een vergroting van de werkgelegenheid. Naar aanleiding daarvan hebben bedrijven en betrokken overheden besloten te gaan samenwerken om te gaan onderzoeken onder welke condities een uitbreiding mogelijk is” (GS 14-2-2017). De Letter of Intent (LOI) wordt op 21 februari 2017 tussen de partijen getekend, waarin beschreven staat welke bijdragen partijen zullen leveren. In drie jaar moet de samenwerking resulteren in een vastgesteld bestemmingsplan en de belangrijkste benodigde vergunningen. In deze LOI wordt een planning weergegeven, die grofweg in twee fases gezien kan worden. Fase één eindigt met het vastleggen van een voorkeursontwerp in een samenwerkingsovereenkomst begin 2018. In de tweede fase staat het bestemmingsplan en van het verkrijgen de benodigde vergunningen centraal.

In de Raadsvergadering van de gemeente Doesburg op 20 april 2017 geeft wethouder Mulder aan dat de haalbaarheidsstudie die eind 2016 gepubliceerd zou worden en waarna ook in februari nog is verwezen in de GS vergadering, ‘uit zorgvuldigheid is overgeslagen’ (De Gelderlander, 20-4-2017)

GroenLinks hecht zeer grote waarde aan een transparant en zorgvuldig proces, waarin alle risico's en belangen zijn afgewogen. De wetgever heeft hiertoe is de Ladder voor Duurzame Verstedelijking verplicht gesteld. “De ladder voor duurzame verstedelijking is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten, waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut wordt” (IenM 2017). De provincie ziet toe op de toepassing van deze ladder door gemeenten.

**Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:**

1. Zijn de position paper en de ruimtelijke verkenning op basis waarvan GS heeft besloten om in samenwerking te treden voor de realisatie van het Ecopark IJssel Valley openbaar of kunnen deze openbaar gemaakt worden? Zo nee, waarom niet?
2. De haalbaarheidsstudie zou in gezamenlijkheid van onder meer GS plaatsvinden. Wat heeft het college bijgedragen aan deze studie, zoals aangekondigd in mei 2016? Wanneer is het college geïnformeerd over het niet doorgaan van deze studie?
3. Heeft het (onverwacht) ontbreken van de toegezegde haalbaarheidsstudie volgens GS negatieve consequenties voor het doorlopen van een transparant en zorgvuldig proces? Zo ja, welke consequenties en hoe wenst GS dit te compenseren? Zo nee, waarom niet?
4. Welke consequenties heeft het niet doorgaan van deze haalbaarheidsstudie, onder meer voor een optimale toepassing van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking?
5. Wanneer en op welke manier worden landeigenaren, boeren, natuurorganisaties en de nabijgelegen campings betrokken bij de plan- en besluitvorming?
6. Wanneer en op welke manier worden omwonenden (bijvoorbeeld die in de nabijheid van de n317 in Doesburg wonen) betrokken bij de plan- en besluitvorming?
7. Het beoogde gebied waarin uitbreiding plaats zou vinden, is aangewezen als natura 2000 gebied. Hoe en op welk moment wordt er gekeken naar compenserende maatregelen voor natuur en water, zoals deze oorspronkelijk in het haalbaarheidsonderzoek benoemd zouden worden? Welke consequentie heeft het niet doorgaan van de studie voor de toegezegde stop op de eventuele ontwikkeling van voormalig steenfabriek De Groot in de gemeente Rheden?
8. Wanneer en op welke manier worden de Provinciale Staten betrokken bij de plan- en besluitvorming?

## **Bronnen**

Liemers actueel (20-05-2016): <http://www.liemersactueel.nl/haalbaarheidsstudie-uitbreiding-haven-en-bedrijventerrein-verhuellweg/>

GS (14-2-2017) Openbare samenvatting GS-vergadering

lenM (26-4-2017) <http://ladderverstedelijking.minienm.nl/#inleiding>

De Gelderlander (20-4-2017) <http://www.gelderlander.nl/liemers/doesburg-stemt-met-volste-vertrouwen-in-met-giga-bedrijvenpark~ab356681/>