

GROENLINKS

Schriftelijke vragen van de GroenLinks Statenfractie Gelderland over de gevolgen van de snelheidsverhoging naar 130 km op de Gelderse (rijks-)wegen voor de verkeersveiligheid, de volksgezondheid en de natuur in Gelderland.

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

De verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km op een aantal Gelderse (rijks-)wegen werd onlangs bekend gemaakt. De fractie van GroenLinks maakt zich ernstig zorgen over de gevolgen voor de verkeersveiligheid, de gezondheid van de Gelderlander en de gevolgen voor natuur in Gelderland. Het betreft de volgende wegen:

- De A28 tussen Nijkerk en Zwolle
- De A50 tussen Apeldoorn en Epe
- De de A1 tussen Apeldoorn en Amersfoort

- Is bovenstaand overzicht juist en volledig?
- Kunt u ons een samenvatting verschaffen over de gevolgen van de snelheidsverhoging op het gebied van:

- verkeersveiligheid;
- geluidsoverlast;
- fijnstof;
- milieu?

- Gaat de snelheidsverhoging gepaard met extra uitstoot van CO2 en stikstof en zo ja, hoeveel?
- Gaan er extra maatregelen getroffen worden om de Gelderse doelstelling omtrent CO2 reductie te halen, nu er waarschijnlijk sprake zal zijn van verhoging?
- Heeft Rijkswaterstaat milieumaatregelen getroffen om de stikstofdepositie in Natura2000 gebieden te beperken? Zo ja, kunt u aangeven welke concrete maatregelen dat zijn?
- Bent u bereid om bij de Minister Infrastructuur en Milieu aan te dringen op (aanvullende) milieumaatregelen om negatieve effecten te compenseren?
- Bent u bereid om, al dan niet in aanvulling op toezeggingen van de Minister van Infrastructuur en Milieu, maatregelen te treffen om de negatieve gevolgen van de snelheidsverhoging te compenseren, bijvoorbeeld door bij te dragen aan geluidsschermen en natuurcompensatie?
- Bent u bereid om in overleg te treden met de vereniging van Gelderse gemeenten om samen met die gemeenten een actieplan te ontwikkelen om de negatieve gevolgen van de snelheidsverhoging te compenseren?

Met vriendelijke groet,

Anne Wiegers