

Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 1 april 2017

van : Joa Maouche

onderwerp : Duidelijkheid over overlast en trilschade aan huizen in Tricht door goederenvervoer per spoor.

Inleiding

In de Gelderlander van 28 april jl. staat een verontrustend bericht over goederenvervoer per spoor door het dorp Tricht in de gemeente Geldermalsen. Sinds 2010, toen nabij Tricht de bestaande spoorlijn Utrecht-Den Bosch werd aangesloten op de Betuweroute, is het aantal goederentreinen door het dorp sterk toegenomen. In de toekomst zal er bij Tricht nog een derde spoor worden aangelegd waardoor het goederenvervoer nog verder kan/zal toenemen. Negentig inwoners van Tricht, verenigd in Trilvrij Tricht, stellen dat er sindsdien scheuren in de muren van hun woningen zijn ontstaan en dat deze zijn veroorzaakt door het toegenomen goederenvervoer per spoor, in het bijzonder door te zwaarbelaste goederentreinen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) stelt dat slechts 0,4 procent van alle treinen door Tricht overbeladen is en dat, vanwege dit lage percentage en omdat de veiligheid niet in het geding is, controle op de aslasten geen prioriteit heeft. Trilvrij Tricht gaan uit van maar liefst 80 procent overbeladen goederentreinen. Trillingen (en geluid) kunnen, naast materiële schade, ook een negatieve impact hebben op de leefbaarheid van de omgeving en de gezondheid van de omwonenden. Een gedegen controle van de situatie in Tricht en van de situatie langs andere spoorlijnen in Gelderland waarover veel goederentreinen rijden en/of gaan rijden zoals langs de IJsselijn, is daarom wat GroenLinks betreft van groot belang.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Is GS het met ons eens dat een gedegen controle van de aslasten van goederentreinen door Gelderland van belang is voor de waarborging van de leefbaarheid van Gelderse dorpen en steden langs spoorlijnen?
 - a. Zo nee waarom niet?
2. Is GS bereid er bij het Rijk op aan te dringen dat ILT haar controlerende taken serieus te nemen en van de controle op aslasten van goederentreinen door Tricht en andere plaatsen in Gelderland met veel en/of toenemend goederenvervoer prioriteit te maken?
 - a. Zo nee waarom niet?

In 2014/2015 was sprake van overleg tussen de provincie, gemeente, Prorail en het Ministerie I en M over een pakket aan maatregelen om de impact van de spoorprojecten op de omgeving in de gemeente Geldermalsen en Tricht in het bijzonder te beperken. Onderdeel van dit pakket waren extra maatregelen om trilling- en geluidhinder tegen te gaan. Voor dit pakket werd een totale bijdrage van 3,5 miljoen euro van de gemeente gevraagd. Omdat dit voor de gemeente een grote last was heeft de gemeente cofinanciering door de provincie gevraagd.

3. Wat is de huidige status van deze projecten en van de vraag van de gemeente om een bijdrage van de provincie?
4. Is de provincie bereid om een bijdrage te leveren aan (extra) maatregelen om de schade te beperken als blijkt dat deze wel degelijk worden veroorzaakt door het goederenvervoer per spoor en/of bij het Rijk aan te dringen op deze extra maatregelen?
 - a. Zo nee waarom niet?