

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 2 mei 2018  
van : Joa Maouche  
onderwerp : luchthavenregeling Maldens vlak

### Inleiding

Gedeputeerde Staten hebben het vervolg-Statenvoorstel vastgesteld waarin de wijziging van artikel 3.3 van de luchthavenregeling is opgenomen voor luchthaven Maldens Vlak. Met deze wijziging wordt **de beleidsneutrale omzetting** van de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat naar een luchthavenregeling verduidelijkt: het maximum aantal vliegbewegingen per gebruiksjaar, waarvan het aantal starts met werkende motor wordt beperkt, geldt voor zweefstoestellen en (motor)zweefvliegtuigen met uitzondering van de TMG en luchtballonnen. De verordening definitief wordt vastgesteld in de PS vergadering van 29 juni 2011. Dit was een uitvloeisel van de wettelijke taak die per 1 november 2009 is gedelegeerd aan PS.

Daarmee werd indertijd het gebruik van de TMG's gelimiteerd en is het totaal aantal starts gemaximeerd op 3500 en het aantal starts met zelfstarters gelimiteerd tot enkele tientallen.

De beoogde locatie waar het landen en starten van de luchtvaartuigen plaatsvindt ligt binnen het zogenaamde groen-blauwe raamwerk c.q. de ecologische hoofdstructuur (EHS). Gezien de aantallen en de soort vliegbewegingen de luchthaven geen geluidscontour van 56 dB(A) Lden heeft die buiten het luchthavengebied valt of een plaatsgebonden risicocontour (PR 10<sup>-6</sup>) heeft die buiten het luchthavengebied valt. Om die reden werden er geen nadere eisen gesteld met betrekking tot geluid en externe veiligheid.

Provinciale Staten van Gelderland hebben in hun vergadering van 29 juni 2011, onder nr. PS2011-396, het besluit Verordening 'Luchthavenregeling Maldens Vlak te Malden' besloten het aantal vliegbewegingen met zweefstoestellen en (motor)zweefvliegtuigen maximaal 5.500 starts (= 11.000 vliegbewegingen) per gebruiksjaar bedragen, waarvan het aantal starts met een werkende motor (zogenaamde zelfstarters) wordt beperkt tot enkele tientallen per gebruiksjaar. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op de TMG en luchtballonnen.

Momenteel is de luchthavenregeling Maldens Vlak een bevoegdheid van GS. Het NijAC wil graag de mogelijkheid hebben in de toekomst tot maximaal 200 vluchten per jaar te gaan met TMG's. In de huidige afspraak is het maximum 150, eventueel met een uitloop naar 160.

### Vraag/Vragen

1. Waarom is er indertijd gekozen om de TMG (Tour Motor Glider), aantallen en starts niet op te nemen in de luchthavenregeling?
2. Indertijd ging het om 1 TMG met een beperkt aantal starts. Momenteel gaat het om 2 TMG's met 200 vliegbewegingen. Met name de TMG zorgt voor de meeste overlast.
3. Zijn GS evenals GroenLinks niet van mening om ook de TMG's, aantal en starts (vliegbewegingen), op te nemen in de luchthavenregeling? Zo nee, waarom niet?
4. In 2011 zijn berekeningengemaakt waaruit bleek dat de beide contouren geluid en risico) binnen de terreingrenzen bleven. Moeten hier niet opnieuw geluids- en externe veiligheidsberekeningen worden gemaakt, gezien ook de aantal vliegbewegingen met de TMG? Zo nee, Waarom niet?

5. Zijn GS het er met GroenLinks mee eens dat er geen verdere uitbreiding van vliegbewegingen moeten plaatsvinden met de TMG's? Gezien ook de ligging in het groen-blauwe raamwerk van de EHS en de toenemende geluidsoverlast? Zo nee, waarom niet?