

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 3 april 2018
van : Wouter Witteveen, GroenLinks
Peter Kerris, PvdA
onderwerp: Stop intercity Berlijn op station Apeldoorn in dienstregeling 2019

Inleiding

In 2016 zijn reeds Statenvragen gesteld over het opstarten van een Interreg-studie naar het versnellen van de Berlijntrein. Uit de beantwoording van deze vragen bleek dat GS het standpunt innam dat het overslaan van de stop in Apeldoorn een verlies voor Apeldoorn en Gelderland zou betekenen.

Op 1 februari jl. heeft de Nederlandse Spoorwegen haar voornemens voor de dienstregeling 2019 kenbaar gemaakt in de 'Aanvraag dienstregeling 2019'. De gevolgen van de nieuwe dienstregeling voor het treinverkeer in Gelderland zijn beperkt. Toch valt één voorgenomen wijziging op. Het gaat om het voornemen om de internationale 'intercity Berlijn' in de richting van Berlijn naar Amsterdam niet meer te laten stoppen op station Apeldoorn.

GroenLinks en de Partij van de Arbeid vinden dit een ongewenste ontwikkeling en stellen hierom de volgende vragen aan GS:

Vraag 1:

Is GS bekend met het voornemen, zoals geformuleerd in de aanvraag dienstregeling 2019 van de Nederlandse Spoorwegen, om de intercity Berlijn in de zomermaanden in de richting van Berlijn naar Amsterdam niet op station Apeldoorn te laten halteren?

Vraag 2

Zo ja, is GS het met ons eens dat deze voorgestelde wijziging van de dienstregeling negatieve gevolgen heeft voor de reizigers van/naar Apeldoorn? En is GS het met ons eens dat het feit dat de internationale intercity in de zomer in de richting Berlijn naar Amsterdam niet op station Apeldoorn halteert en in de richting van Amsterdam naar Berlijn wel, de duidelijkheid voor de reiziger niet ten goede komt?

Vraag 3

In mei 2016 antwoordde GS dat zij de bestuurlijke en ambtelijke contacten in Overijssel en met de NS zou gebruiken om het standpunt van Gelderland duidelijk over het voetlicht te brengen. Welke inspanningen hebben Gedeputeerde Staten gepleegd en wat was de reactie op de Interreg-studie?

Vraag 4

Is GS bereid om bij de Nederlandse Spoorwegen aan te dringen op een stop van de intercity Berlijn op station Apeldoorn in beide richtingen en gedurende het hele jaar? Zo ja, hoe geeft GS hieraan vorm?