



Vergadering Provinciale Staten op 8 en 9 juli 2014

Amendement (art. 36 RvO)

Op voorstel PS2014-51 Omgevingsvisie Gelderland

Onderwerp: Samenhang in het fijnmazige netwerk van wegen en paden voor het langzaam verkeer

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 8 en 9 juli 2014

Stelt voor de volgende teksten in de Omgevingsvisie aan te passen:

Hoofdstuk 1.2 Twee provinciale hoofddoelen

Onder '2. Borgen van de kwaliteit en de veiligheid van de leefomgeving' aan te vullen met een 5^e punt:

- een gezonde vrijetijdseconomie en aandacht voor beleving, bereikbaarheid en toegankelijkheid van cultuur, natuur en landschap.

Hoofdstuk 3.3 Vrijetijdseconomie

Begin van de paragraaf, opsomming van 1-6 uitbreiden met:

7. het initiatief nemen voor een fijnmazig Gelders wandelnetwerk om het recreatief toeristisch product 'Gelderland wandelprovincie nr. 1' te ontwikkelen en een infrastructuur te bieden die bewegingsarmoede tegengaat.

Toevoegen aan 3.3.4 na 1e alinea van het kopje Aanpak:

Om te zorgen voor provinciale samenhang in het aanbod aan wandelmogelijkheden en voor een optimale toegankelijkheid van het netwerk voor de gebruikers neemt de provincie het initiatief om samen met andere relevante partijen te komen tot een Gelders Wandelnetwerk.

Toevoegen aan 3.3.4 na 2e alinea van het kopje aanpak :

Het tot stand te brengen Gelders wandelnetwerk en het fietsknooppuntennetwerk zijn belangrijke instrumenten om barrièrevorming en versnippering van het netwerk van aantrekkelijke, verkeersluwe wegen en paden voor het langzaam verkeer te voorkomen.

Hoofdstuk 3.5 Mobiliteit

Herformulering 1e alinea bolletje 1:

Bereikbaarheid en toegankelijkheid optimaliseren voor wonen, werken, voorzieningen en vrijetijdsbesteding, sport en beleving van de leefomgeving.

Herformulering 2e alinea, eerste zin:

Mobiliteit is een onmisbare voorwaarde voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn van onze samenleving.

Onder 'ambitie en rol van de provincie' toevoegen na de tweede zin die eindigt met 'versterken':

waarbij aandacht is voor de wisselwerking tussen het snelverkeer en het fijnmaziger langzame verkeer.

Toevoegen aan opsomming 1-4: punt 5:

De provincie neemt het initiatief om in samenwerking met andere partijen te komen tot samenhang in de Gelderse wandel- en fietsroutenetwerken als basis voor het Gelderse recreatief toeristische product en voor de stad-landverbindingen voor het langzame verkeer.

Onder het kopje 'Aanpak' toevoegen aan opsomming het bolletje:

- streeft er naar om samen met partners (rijk, gemeenten, waterschappen en grondeigenaren) de samenhang in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer te bevorderen en te behouden. Bij het werken aan infrastructuur speelt mogelijke barrièrevorming voor het langzame verkeer een rol in de integrale afweging.

Toelichting

Samenhang in het fijnmazige netwerk van wegen en paden voor het langzaam verkeer is van belang voor zowel de vrijetijdseconomie als mobiliteit in het algemeen.

En gaan over tot de orde van de dag

PvdA	CDA	VVD	D'66
Ingrid Hijman	Albert Schol	Alexander Vos de Wael	Michiel Scheffer

SP	CU	50+	GroenLinks
Eric van Kaathoven	Peter van 't Hoog	Roelof Mulder	Unal Sozen

SGP
Eppie Klein