

Agendapunt: transitie WGR+ (PS2014-996)

motie

Niet nog meer vertraging voor de Maaslijn!

Provinciale Staten van Gelderland, bijeen op 28 januari 2015, overwegende dat:

- De spoorlijn Nijmegen-Venlo-Roermond, ook wel bekend als de Maaslijn, nog altijd bestaat uit een enkele, niet geëlektrificeerde spoorlijn;
- De afgelopen jaren overduidelijk is gebleken dat de huidige capaciteit van deze Maaslijn volstrekt onvoldoende is, met als gevolg aanzienlijke vertragingen en het zelfs zonder te stoppen passeren van stations;
- De Maaslijn een niet te onderschatten rol vervult voor een goede bereikbaarheid van onder meer bedrijven, ziekenhuizen, universiteit, winkels en de recreatiesector in de regio Arnhem-Nijmegen;
- Het Rijk in samenwerking met de betrokken provincies bereid is tot verbetering, bestaande uit elektrificatie (bovenleiding), snellere wissels, extra stukjes dubbelspoor en verbeteringen bij de stations, leidend tot een betere dienstregeling met langere treinen en een sneltrein.
- Dit pakket doorgang kan vinden op basis van een billijke verdeelsleutel voor kosten van de benodigde investeringen voor de betrokken overheden, bestaande uit een bijdrage van 31 miljoen voor het Rijk, 35 miljoen voor Limburg, 17 miljoen voor Noord-Brabant en 15 miljoen voor Gelderland
- Tot wanhoop van de Provincie Limburg de benodigde bijdrage uit Gelderland echter nog niet is toegezegd, zoals blijkt uit diverse publicaties in De Gelderlander van 13 januari 2015

Verzoekt het College van Gedeputeerde Staten om:

- De verbetering van de Maaslijn niet te frustreren en onverwijld het benodigde bedrag toe te zeggen
- De financiële inzet te betrekken bij de in het Statenvoorstel beoogde integratie van het Meerjarige Uitvoeringprogramma Mobiliteit van de (voormalige) stadsregio WGR+ Arnhem-Nijmegen en de provinciale Meerjarige InvesteringsAgenda Mobiliteit

Wouter van Eck

GroenLinks