

Rondvraag (BOC 18 oktober) over proef met snelheidsverlaging op N348

Vorige maand (september 2017) is de maximumsnelheid op de N348 Zutphensestraatweg bij Spankeren vanaf de bebouwde kom van Dieren tot en met net voorbij De Luchte verlaagd van 80 kilometer per uur naar 70 kilometer per uur. De snelheidsverlaging is een proef en geldt voorlopig voor 1 jaar. Op de website van de Provincie Gelderland wordt als aanleiding voor deze proef aangegeven dat bewoners uit Spankeren en de gemeente Rheden aandacht hebben gevraagd voor de verkeersveiligheid op dit deel van de N348. Daarnaast heeft de provincie eerder een onderzoek laten doen naar de (on)veiligheid van dit deel van de N348. Uit de proef moet nu blijken of het verlagen van de snelheid het aantal ongevallen vermindert en het verkeer toch vlot kan blijven doorrijden.

GroenLinks juicht deze proef toe, maar vraagt zich onder andere af hoe deze proef zich verhoudt tot de, tijdens de PS-vergadering van 9 november 2016, aangenomen motie 16M80 met de titel 'Pilot 60 km op Provinciale weg'. Deze motie heeft zijn oorsprong in een werkbezoek en hoorzitting in het kader van twee inpassingsplannen voor aanpassingen aan een ander deel van dezelfde N348, nabij Eefde. Ook op dit deel van de N348 gebeuren regelmatig ongelukken. Daarom geven bewoners en de gemeente (in dit geval Lochem) al enige tijd aan ook op dit deel van de weg een proef met een verlaging van de maximumsnelheid te willen. Motie 16M80 verzoekt GS op korte termijn een pilot te starten met het verlagen van de snelheid naar 60 km per uur op (een deel van) een provinciale weg, de effecten te monitoren en de uitgangspunten van de te starten pilot met Provinciale Staten af te stemmen.

Wij hebben de volgende vragen aan GS:

- Als uit de proef op de N348 bij Spankeren blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid van 80 kilometer per uur naar 70 kilometer per uur daadwerkelijk een vermindering van het aantal ongevallen oplevert, zijn GS dan bereid om daar de maximumsnelheid permanent te verlagen door middel van een verkeersbesluit?
- Zijn GS bereid om ook voor andere delen van ons provinciale wegennet, waarvan omwonenden en/of de gemeente aangeven dat de veiligheid te wensen overlaat (zoals de N348 bij Eefde), een onderzoek te laten uitvoeren naar de (on)veiligheid van de huidige verkeerssituatie? En zijn GS bereid om, mocht uit deze onderzoeken blijken dat verlaging van de maximumsnelheid de verkeersveiligheid ter plekke ten goede komt, deze verlagingen van de maximumsnelheid permanent door te voeren?
- Wat is de stand van zaken voor wat betreft motie 16M80? Is er door GS al een provinciale weg aangewezen om deze proef op uit te voeren of zal er op korte termijn een weg worden aangewezen? En waarom is er bij de zojuist gestarte proef op de N348 bij Spankeren niet gekozen voor een proef met een tijdelijke maximumsnelheid van 60 kilometer per uur?